

AE86 Drift Champions Cup 2025

テクニカルレギュレーション

◆OVER Class

- ・エンジンの改造および型式は自由だが排気量を 2000 c c 以下とする。
- ・ターボチャージャーおよびスーパーチャージャの装着可。(350 p s 以下)
- ・エンジンオイルキャッチタンクを装着すること。(0.5L 以上のものを推奨とする)
- ・触媒装着を推奨する。
- ・マフラー音量は、各サーキットの指定に従う。
- ・ミッションの変更は自由とする。(ドグミッション可)
- ・ホーシングを使用すること。(サイズは自由)
- ・車内に消火器を装着すること推奨する。(2キ口以上の消火器)
- ・バッテリー端子にはカバーの装着もしくはテーピングをすること。
- ・エンジンルーム内のバルクヘッドのカットか可だが隔壁をすること。
- ・室内にバッテリーを装着する場合は、バッテリーケース・バッテリーカバーで確実に隔壁をすること。
- ・安全タンクを装着されている車両は確実に隔壁をすること。
- ・使用できるガソリンは、通常のガソリンのみとする。(レースガス等は使用禁止)
- ・フロントウィンド以外のガラスの材質変更は可だが、ポリカの使用を推奨する。
- ・パイプフレーム化は原則禁止。(既に加工されている車両は主催者へ報告しその判断に従う)
- ・フロア等の切除や著しい軽量化は不可。(カットしている場合は必ず補強すること)
- ・ボンネット、ルーフ、リアゲートの材質変更は可。
- ・その他、軽量化の為のボディーパーツの変更は可だが、しっかりと固定してあること。
- ・左右ドアの材質を変更する場合は、安全面を重視しサイドバーを2本もしくは同等の補強をすること。
- ・ロールゲージは、6点式以上とする。(径：40φ以上を推奨 材質：スチールもしくはクロモリ材)
- ・サイドバーを取り付けること。(運転席のみ可)
- ・サイドバーの径は40φ以上を推奨する。(材質はスチールもしくはクロモリ材。)
- ・サイドバーの取り付け方法は、ボルト締めもしくは、溶接での装着をすること。
- ・サイドバーの取り付け位置は、ドライバーの保護を目的としドア開口部の2分の1より下、5分の1より上に設置することを推奨。
- ・ホイールサイズは17インチまでとする。
- ・タイヤはラジアルタイヤのみ、サイズは225幅までとする。
- ・タイヤはいかなる場合もボディ全幅よりはみだしてはならない。
- ・ドライバーは、ヘルメット、長袖、長ズボン、スニーカー、グローブを装着すること。
- ・レーシングスーツ、レーシングシューズ、バラクラバ(フェイスカ)の装着を推奨する。
- ・シートベルトは4点式以上、固定(アイボルト)等は、ボディー側にしっかりと固定すること。

※イベント前日/当日に車検をおこないます。

(特に加工ロワームおよびナックル部は安全確保の為、全車確認いたします。)

AE86 Drift Champions Cup 2025

テクニカルレギュレーション

◆4AG class

- ・基本的にはナンバー有りが車両がメインだが、ナンバー無し車両も参加可。
- ・エンジンは4AG (NA) のみとする。(チューニング範囲は自由だが200PSまでとする)
- ・エンジンオイルキャッチタンクを装着すること。(0.5L 以上のものを推奨とする)
- ・触媒装着を推奨する。
- ・マフラー音量は、各サーキットの指定に従う。
- ・ミッションの変更は自由だがドグミッションは禁止。
- ・ホーシングの加工およびサイズ変更は自由。
- ・バッテリー端子にはカバーの装着もしくはテーピングをすること。
- ・エンジンルーム内のバルクヘッドのカットが可だが隔壁をすること。
- ・室内にバッテリーを装着する場合は、バッテリーケース・バッテリーカバーで確実に隔壁をすること。
- ・安全タンクを装着されている車両は確実に隔壁をすること。
- ・使用できるガソリンは、通常のガソリンのみとする。(レースガス等は使用禁止)
- ・フロントウィンド以外のガラスの材質変更は可だが、ポリカの使用を推奨する。
- ・パイプフレーム化は原則禁止。(既に加工されている車両は主催者へ報告しその判断に従う)
- ・フロア等の切除や著しい軽量化は不可。(カットしている場合は必ず補強すること)
- ・ボンネット、ルーフ、リアゲートの材質変更は可。
- ・その他、軽量化の為のボディーパーツの変更は可だが、しっかりと固定してあること。
- ・左右ドアの材質変更は可。※必ずサイドバーを取り付けること。(運転席のみ可/ボルト留め可)
- ・ロールゲージは、6点式以上を推奨する。(径：40φ以上 材質：スチールもしくはクロモリ材)
- ・サイドバーを取り付けること。(運転席のみ可/ボルト留め可)
- ・サイドバーの径は40φ以上で、材質はスチールもしくはクロモリ材。
- ・サイドバーの取り付け方法は、ボルト締めもしくは、溶接での装着をすること。
- ・サイドバーの取り付け位置は、ドライバーの保護を目的としドア開口部の2分の1より下、5分の1より上に設置することを推奨。
- ・ホイールサイズは15インチまでとする。
- ・タイヤはラジアルタイヤのみ、サイズは195幅までとする。
- ・タイヤはいかなる場合もボディ全幅よりはみだしてはならない。
- ・ドライバーは、ヘルメット、長袖、長ズボン、スニーカー、グローブを装着すること。
- ・シートベルトは4点式以上、固定(アイボルト)等は、ボディー側にしっかりと固定すること。

※イベント前日/当日に車検をおこないます。

(特に加工ロワアームおよびナックル部は安全確保の為、全車確認いたします。)

※イベント前日/当日にエンジンのストロークを計測いたします。

AE86 Drift Champions Cup 2025 テクニカルレギュレーション

◆JDM/TANSO Class

- ・他のサーキット走行会と同様、安全に走行できるようメンテナンスをおこなうこと。
- ・ロールゲージは、6点式以上を推奨とする。
- ・ドライバーはヘルメット、長袖、長ズボン、スニーカー、グローブを装着すること。

AE86 Drift Champions Cup 2025 スポーティングレギュレーション

◆ALL Class

- ・いかなる場合も、車両の貸し借りや乗り換えを禁止とする。
- ・競技開始でコースインをした際に何らかのトラブルが発生してスタート地点に付けなかった場合は失格とする
- ・競技進行中、審査に異議申し立てがある場合
予選（単走）の場合は、結果発表前までになるべく早く運営スタッフへご連絡をください。
決勝（トーナメント）対戦が終わってパドックに戻ってから15分以内に運営スタッフへご連絡をください。